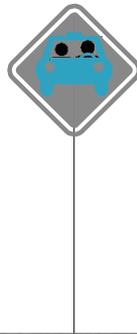


Dossier annexe 3

Méthodologie de la séance d'atelier



Flavien ANDRE – Aymeric BEATRIX – Laura BRAULT – Hugo DESPRES - Camille DURAND – Sarah GEISS – Assia LAKEHAL - Florian MAIREY - Clara MBENGO – Thomas NOMBRET – Maxime RENAUD-FRACHON
Atelier numérique 2018-2019, encadré par Lucas DURAND et Emmanuel ROUX

1) Contexte et objectif de la séance

Notre travail de terrain effectué sur cinq lieux de rendez-vous différents nous à permis d'observer une multitude de pratiques et d'usages du covoiturage. Les enquêtes menées auprès des usagers nous ont également permis de recueillir les attentes et ou les besoins exprimées. Nous avons ensuite décidé d'organiser une séance d'atelier prospective : le but de cette séance était de regrouper des usagers du covoiturage mais aussi des professionnels de l'aménagement afin d'imaginer les améliorations potentiellement réalisables sur les lieux de rendez-vous utilisés pour le covoiturage.

Afin d'étudier des lieux aux caractéristiques différentes, nous avons choisi de nous concentrer sur deux des cinq points de rendez-vous étudiés : Vallier Catane et le parking de l'échangeur de Voreppe. Ces deux lieux sont fondamentalement différents l'un de l'autre :

Le parking de Voreppe est majoritairement utilisé pour des trajets domicile-travail. De plus, Voreppe nous semblait être un lieu au potentiel intéressant en terme de covoiturage en raison de ses caractéristiques : la localisation de ce lieu est stratégique du fait de sa situation au croisement d'axes de communications importants entre Grenoble et le Pays voironnais. Le lieu est aussi déjà utilisé de façon informelle quotidiennement malgré l'aménagement inexistant. Voreppe nous donc a semblé être un lieu ou la pratique du covoiturage pourrait potentiellement être développée de façon plus importante grâce à un aménagement pertinent.

Le point de rendez-vous de Vallier Catane est quand à lui surtout utilisé pour des trajets de longue distance occasionnels. D'après nos observations, la pratique du covoiturage est déjà très importante sur ce lieux, malgré le peu d'aménagements existant pour la pratique du covoiturage. L'intérêt de notre atelier vis à vis de ce point de rendez-vous était donc d'interroger la manière de gérer un lieu sur lequel la pratique du covoiturage est déjà importante.

Le but de cet atelier était donc de répondre à deux question, qui selon nous englobent les enjeux d'un lieu de covoiturage :

- **Comment gérer une pratique du covoiturage déjà implantée sur un lieu non adéquate ?** (à travers l'étude de Vallier Catane)
- **Comment développer le covoiturage sur un lieu particulièrement propice ?** (à travers l'étude de Voreppe)

Ces questionnements ont grandement influencés le remaniement de notre problématique général.

2) Participants

Afin d'obtenir des points de vus variés, nous avons regroupé douze personnes (usagers et professionnels du covoiturage) :

- Usagers du covoiturage (7) :
 - 3 étudiants : L.Fleyner, A.Gabino et S.Ruiz
 - 4 actifs : Deux employés de l'AURG : N.Henner (Paysagiste) J.Clementi (Chargé d'études économie et commerce) / L.Durand / M.Bioud

- Professionnels de l'aménagement (7) :
 - G.Jourdan, C.Drevet (AURG, chargé d'étude principal Mobilités Territoires, chargé d'étude Mobilités Territoires, commanditaires de notre travail)
 - A.Portaz (Agence Ecomobilité, chambéry)
 - P.Desmedt (Laboratoire mobilité LEMON)
 - M.Girard (Chef de services nouvelles mobilités, Département de l'Isère)
 - J-F.Vaillant (Responsable mobilité campus de Grenoble)
 - C.Breyton (Métropole Grenoble Alpes, Chargée de projets nouveaux services à la mobilité et transports innovants)

3) Déroulé de la séance d'atelier

La séance a été introduite avec une courte présentation de notre travail et des informations sur les lieux de covoiturage que sont Voreppe et Vallier Catane. La séance s'est déroulée sous la forme d'un world café : les participants se sont répartis de façon plus ou moins équivalente en terme de nombre mais aussi selon leur profil sur les deux tables, et au bout de 30 minutes, les deux groupes ont été intervertis. Chaque table correspondait à un lieu et donc à un enjeu. Un animateur par table, se chargeait alors de faire le relais des idées apportées par le groupe précédent au groupe arrivant, afin de poursuivre la réflexion entamée tout en apportant un nouveau regard critique.

A chaque table, les participants se sont présentés en précisant leur fonction et leur connaissance en terme de covoiturage. S'en est suivi un débat autour de la question principale de chaque lieu, relancé avec des questions par les animateurs

A l'échéance du world café, un résumé des débats de chaque table a été présenté aux participants.

4) Outils utilisés :

Des photos des lieux de rendez vous, et des graphiques ressortis de notre semaine de terrain, afin d'immerger dans le lieux les participants :



Des usagers qui attendent leurs covoiturages devant la station ENI à vallier catane

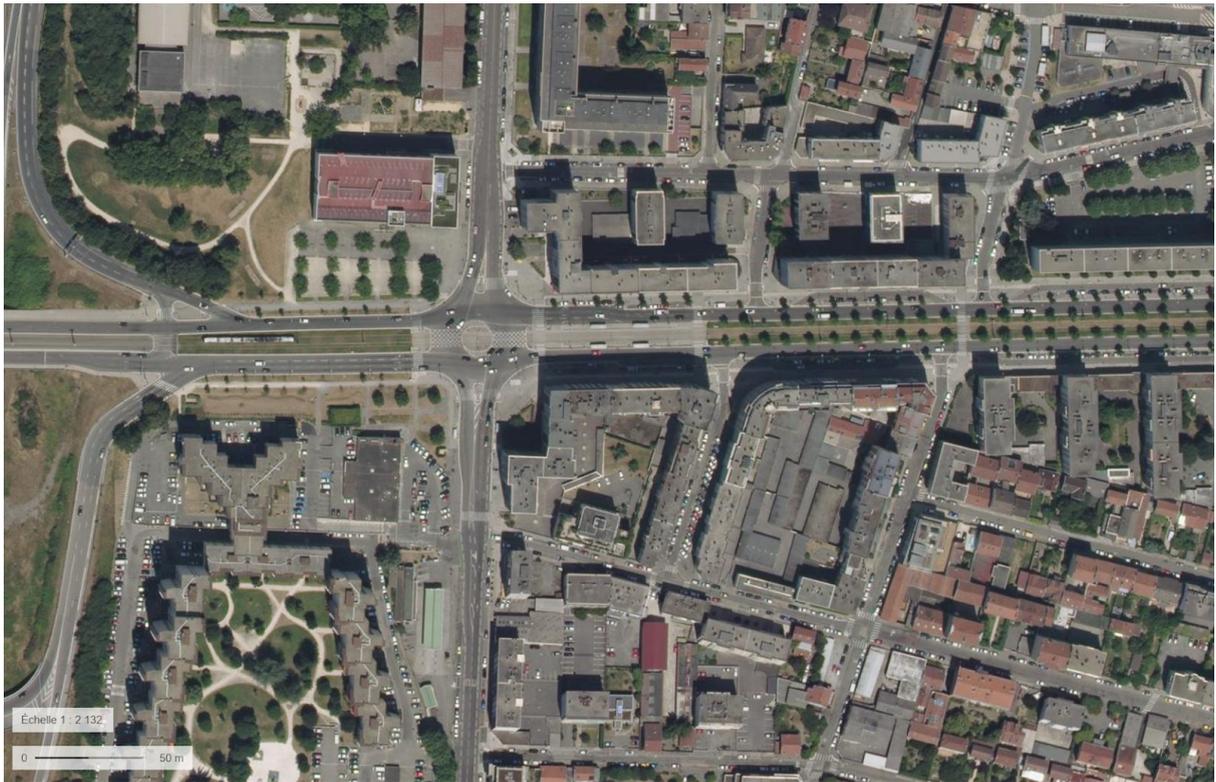


Le parking relais de Voreppe

Des photos aériennes pour situer les lieux et qui ont permis aux participants de représenter des idées d'aménagements :



Le parking relais de Voreppe (Source : Géoportail)



Vallier catane (Source : Géoportail)

Quelques photos de la séance :



